

**TPV 167/SK/2007
DODATOK Č. 1/2008**



ArcelorMittal

OCEĽOVÉ ZVODIDLO NH4

PRIESTOROVÉ USPORIADANIE

TECHNICKÉ PODMIENKY VÝROBCU

DODATOK Č. 1

Účinnosť TP od 26.9.2008

máj 2008

OBSAH

1 ÚVODNÁ KAPITOLA	2
1.1 PREDMET DODATKU	2
1.2 SPRACOVANIE DODATKU	2
1.3 DISTRIBÚCIA	2
2 SPÔSOB SPRACOVANIA DODATKU.....	2
4 NAVRHOVANÉ PARAMETRE ZVODIDLA A POUŽITIE.....	3
5 POPIS JEDNOTLIVÝCH TYPOV ZVODIDEL	7
5.11 JEDNOSTRANNÉ ZVODIDLO JSNH4/H2.....	7
6 ZVODIDLO NA SILNICÍCH	8
6.1.1 VÝŠKA ZVODIDLA A JEHO UMIESTNENIE V PRIEČNOM REZE	8
6.2 ÚPLNÁ ÚČINNOSŤ A MINIMÁLNA DĹŽKA ZVODIDLA.....	9
6.3.1 ZVODIDLO PRED PREKÁŽKOU A MIESTOM NEBEZPEČIA (HORSKÉ VPUSTE, PRIEPUSTKY)	9
6.3.2 AŽ 6.3.6.....	9
6.4.2 ZVODIDLO PRI PREPÁŽKE	9

1 Úvodná kapitola

1.1 Predmet dodatku

Predmetom dodatku č. 1 je priestorové usporiadanie oceľového zvodidla JSNH4/H2 - vid' tabuľka 1.

Tabuľka 1 - Predmet dodatku č. 1

Č.	Skratka	Názov
9	JSNH4/H2	Jednostranné zvodidlo NH4 úrovne zadržania H2 pre cesty

1.2 Spracovanie dodatku

Spracovateľom dodatku je Ing. František Jurán - Dopravoprojekt Brno, a.s., Kounicova 13, 658 30 Brno, ČR; tel. 00420 549 123 133, e-mail: frantisek.juran@dopravoprojekt.cz.

Slovenský preklad:

1.3 Distribúcia

Dodatok č. 1 výrobca ArcelorMittal Ostrava uverejňuje na webovej stránke www.arcelormittal.com/ostrava

2 Spôsob spracovania dodatku

Pre oceľové zvodidlo JSNH4/H2 platí v celom rozsahu TPV 167/SK/2007 s názvom „Oceľové zvodidlo NH4“, pokiaľ v tomto dodatku nie je uvedené iné znenie.

**Ďalej sú uvedené iba tie kapitoly a články, ktoré sa menia, alebo dopĺňajú.
Posledný obrázok TPV/SK/2007 má č. 36; prvý obrázok dodatku č. 1 má č. 37.**

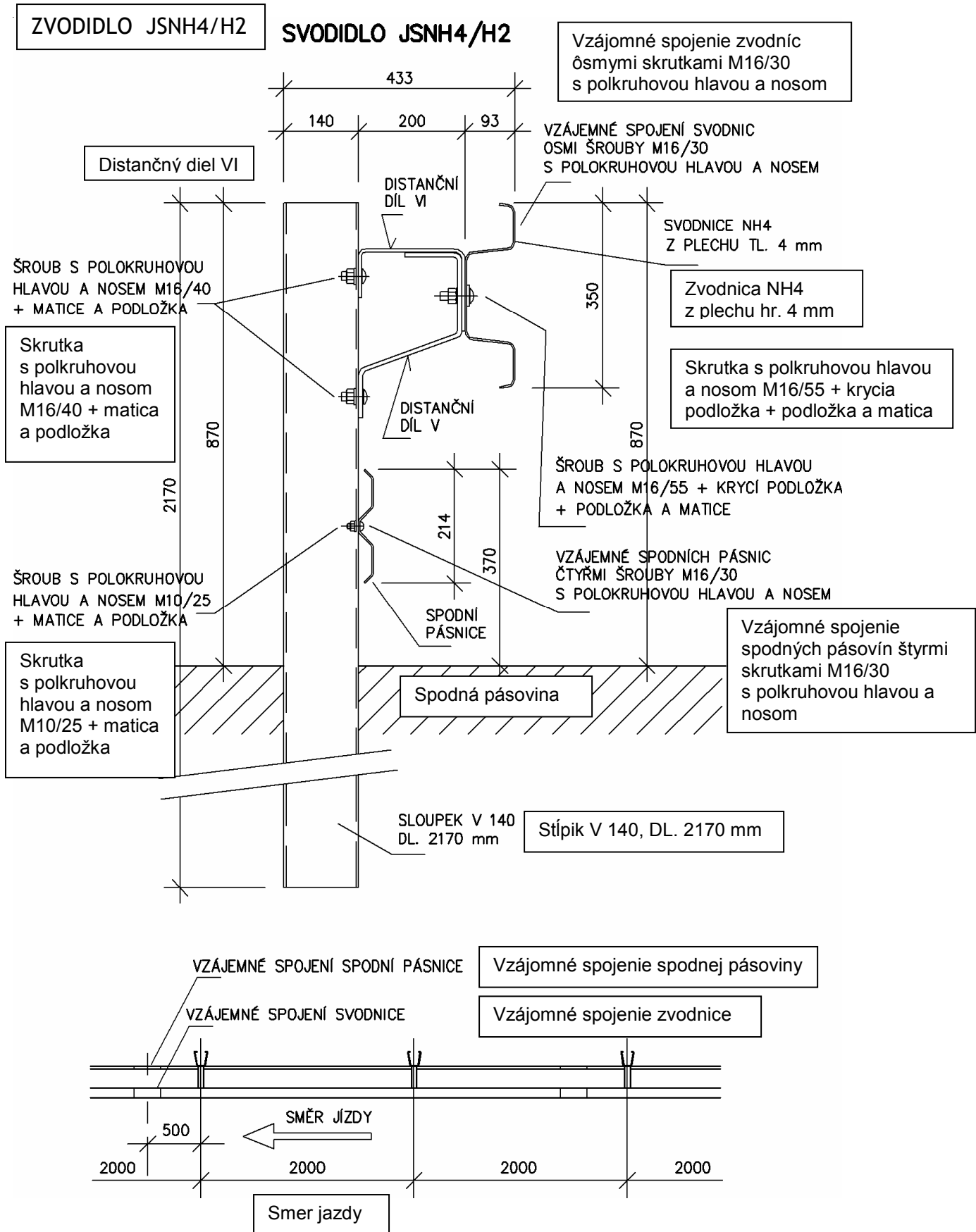
4 Navrhované parametre zvodidla a použitie

Tabuľka 2 - Navrhované parametre zvodidla

Č. položky	Typ zvodidla	Úroveň zadržania	Dynam. prehyb [m]	Pracovná šírka w [m]	Použitie
9	JSNH4/H2	H2	1,75	1,85	<p>Pre úroveň zadržaní N2 Krajnice vozoviek so šírkou krajnice za lícom zvodidla aspoň 0,70 m, podľa čl. 6.1.1; V stredových deliacich pásoch iba okolo prekážok nadimenzovaných na náraz cestných vozidiel; Zvodidlo je povolené kombinovať s prejazdovým obrubníkom výšky do 70 mm podľa obr. 41.</p>
					<p>Pre úroveň zadržaní H1 Krajnice vozoviek so šírkou krajnice za lícom zvodidla aspoň 1,00 m, podľa čl. 6.1.1; V stredových deliacich pásoch vozoviek s povolenou rýchlosťou ≤ 80 km/h šírky najmenej 2,15 m ako dve súbežné zvodidlá podľa obr. 42 Zvodidlo je povolené kombinovať s prejazdovým obrubníkom výšky do 70 mm podľa obr. 41.</p>
					<p>Pre úroveň zadržaní H2 Krajnice vozoviek so šírkou krajnice za lícom zvodidla aspoň 1,50 m, podľa čl. 6.1.1; V stredových deliacich pásoch vozoviek šírky najmenej 2,85 m ako dve súbežné zvodidlá podľa obr. 42 Zvodidlo je povolené kombinovať s prejazdovým obrubníkom výšky do 70 mm podľa obr. 41.</p>

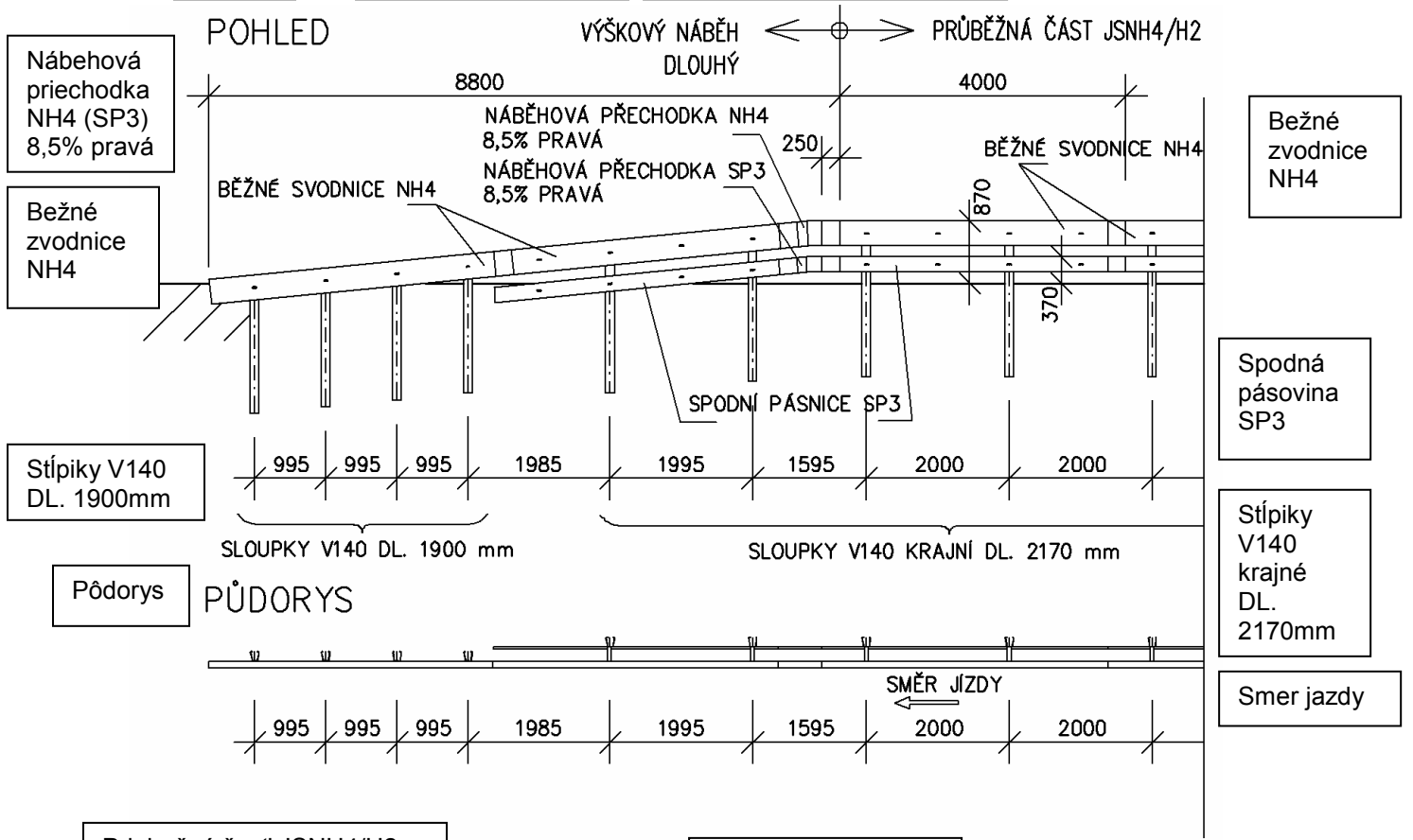
Tabuľka 3 – Vzďialenosť lícu zvodidla od pevnej prekážky

č. položky	Názov zvodidla	Úroveň zadržaní	Vzďialenosť lícu zvodidla od pevnej prekážky [m]
9	JSNH4/H2	N2	*0,80
		H1	*1,15
		H2	1,85
* Hodnota stanovená odborným odhadom			

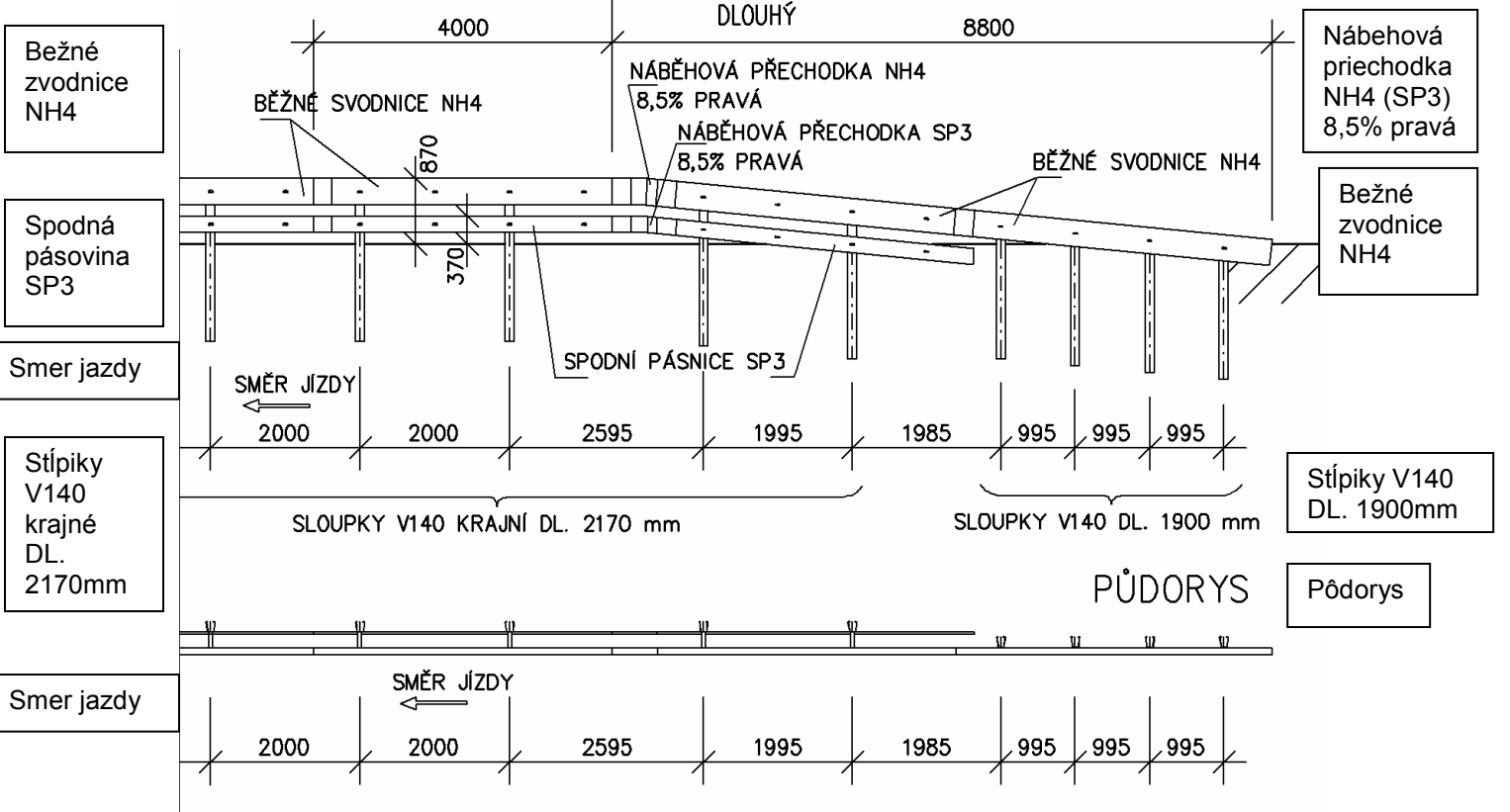


Obrázok 37 - Zvodidlo JSNH4/H2

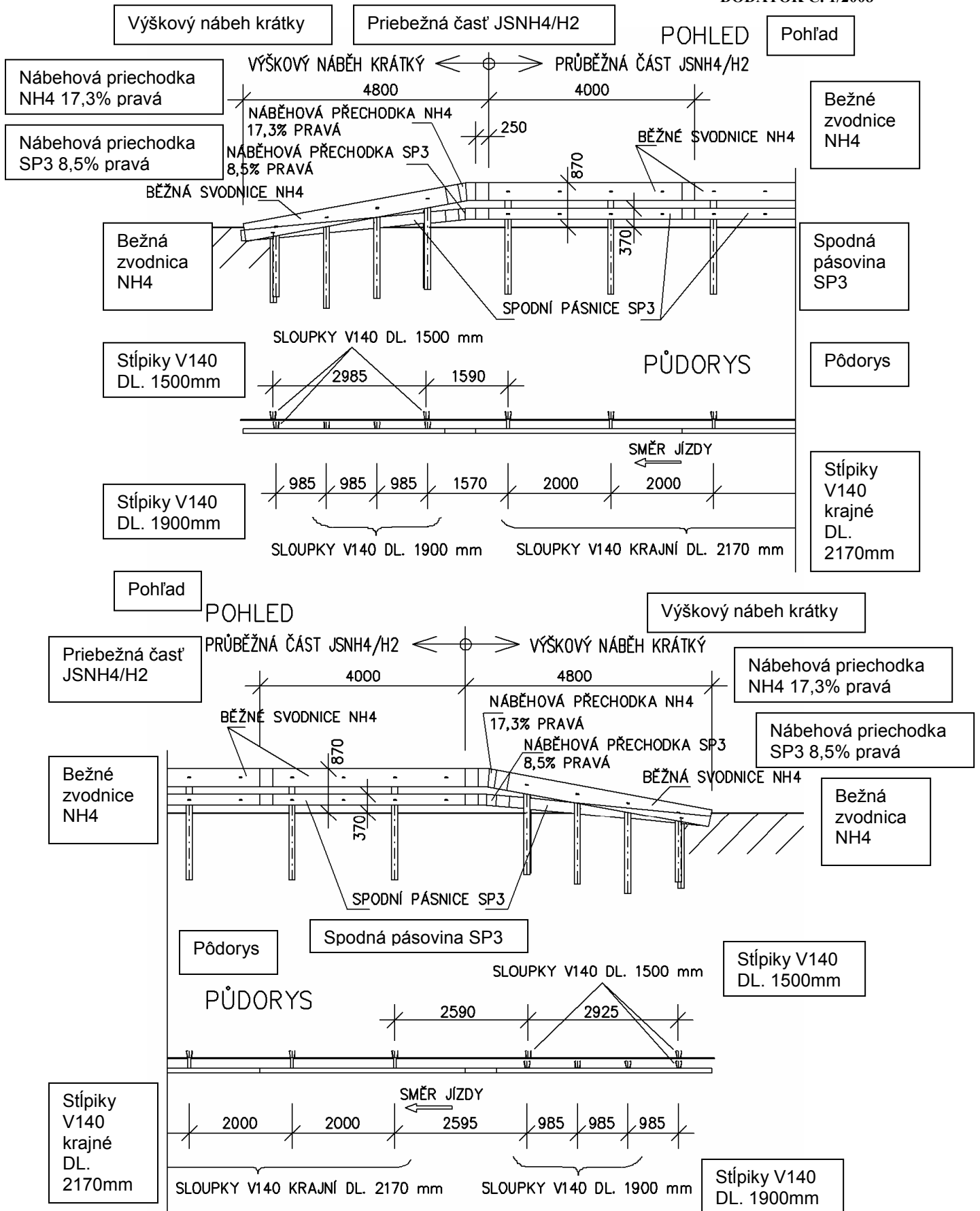
Pohľad Výškový nábeh dlhý Priebežná časť JSNH4/H2



Priebežná časť JSNH4/H2 Výškový nábeh dlhý POHLED Pohľad



Obrázok 38 – Dlhý výškový nábeh zvodidla JSNH4/H2



Obrázok 39 – Krátky výškový nábeh zvodidla JSNH4/H2

5 Popis jednotlivých typov zvodidiel

Zaraďuje sa nový čl. 5.11

5.11 Jednostranné zvodidlo JSNH4/H2

Zvodidlo pozostáva zo zvodnice, dvoch častí distančného dielu, spodnej pásoviny a stĺpikov – vid' obr. 37.

Zvodnica – vid' 5.1. Zvodnica má (na rozdiel od doposiaľ používaných typov zvodidla NH4) hornú hranu 870 mm nad spevnením.

Zvodnica sa pripevní ku distančnému dielu jednou skrutkou s polkruhovou hlavou a nosom M16/55 (hlava je na lícnej strane zvodidla). Pod hlavou je krycia podložka, pod maticou kruhová podložka.

Distančný diel V – spodná časť distančného dielu je z oceľového profilu 50/8 mm. Ku stĺpiku sa pripevní jednou skrutkou s polkruhovou hlavou a nosom M16/40, pod maticou je kruhová podložka.

Distančný diel VI – hodná časť distančného dielu je z oceľového profilu 50/6 mm. Ku stĺpiku sa pripevní rovnako ako distančný diel V.

Spodná pásovina – valcovaná z plechu hr. 3 mm. Prierez je vysoký 214 mm a široký 28 mm. Dĺžka pásoviny je rovnaká, ako zvodníc, tzn. 4250 mm.

Vzájomné spojenie pásovín je štyrmi skrutkami s polkruhovou hlavou a nosom M 16x30, pod maticou je kruhová podložka (pod polkruhovou hlavou z lícnej strany podložka nie je). Nevyžaduje sa, aby toto spojenie bolo v určitej stanovenej vzdialenosti pred alebo za stĺpikmi. Zvodnice sa spájajú tak, že sa koniec jednej zvodnice preloží cez začiatok ďalšej zvodnice. Nevyžaduje sa, aby toto preplátavanie bolo v smere jazdy v priľahlom jazdnom pruhu.

Stĺpiky sa ohýbajú z plechu hr. 5 mm do prierezu tvaru V. Šírka stĺpiku v priečnom reze zvodidlom je 140 mm. Dĺžka bežných stĺpikov je 2170 mm a osadzujú sa po 2 m.

Pokiaľ nie je možné (lokálne, vo výnimočných prípadoch) stĺpiky baraniť, postupuje sa rovnako, ako je uvedené v čl. 5.2. Dĺžka stĺpikov je vyznačená kódom – vid' konštrukčné diely.

Používajú sa dva výškové nábehy, dlhý (na dĺžku dvoch zvodníc) **a krátky** (na dĺžku jednej zvodnice). Pre obidva nábehy sa používa nábehová priechodka. Pre dlhý nábeh je to „nábehová priechodka NH4 8,5 %“, pre krátky nábeh „nábehová priechodka NH4 17,5 %“. Sú to rovnaké priechodky, ako pri typoch s výškou zvodnice 750 mm nad spevnením. Montáž u tohto zvodidla, ktoré má zvodnicu 870 mm nad spevnením nerobí problémy.

U výškových nábehoch sa používajú tie isté stĺpiky prierezu V.

U **výškového nábehu dlhého** – vid' obr. 38 - prvé dva stĺpiky nábehu (počítané od základnej výšky zvodidla) sú bežné stĺpiky dĺžky 2170 mm, zostávajúce štyri stĺpiky sú dĺžky 1900 mm.

U **výškového nábehu krátkeho** – vid' obr. 39 – sú u zvodnice prvé tri stĺpiky nábehu (počítané od základnej výšky zvodidla) dĺžky 1900 mm, posledný stĺpik má dĺžku 1500 mm.

U spodnej pásoviny sú pri tomto nábehu celkom dva stĺpiky dĺžky 1500 mm.

Pre nábehové priechodky (ľavá a pravá) platí to isté, čo je uvedené v čl. 5.2.

V prípade potreby (tzn., keď sa nedá baraniť, ak je obmedzená hĺbka apod.) sa postupuje podľa čl. 5.2

6 Zvodidlo na vozovkách

Zaraďuje sa nový čl. 6.1.1

6.1.1 Výška zvodidla a jeho umiestnenie v pričnom reze

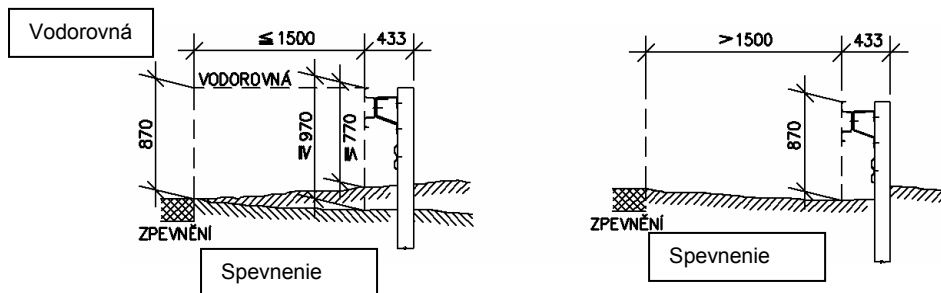
Výška zvodidla sa meria od horného okraja zvodnice a obecné platí, že musí byť 0,87 m nad spevnením, alebo nad príhľadným terénom (podľa vzdialenosti lícu zvodnice od spevnenia).

Výška zvodidla JSNH4/H2 sa meria v hrane spevnenia, ak je líc zvodidla od tejto hrany vzdialený $\leq 1,50$ m. Súčasne platí, že v mieste príhľadného terénu musí byť výška zvodidla $\leq 0,97$ m a $\geq 0,77$ m. Pri vzdialenosti lícu zvodidla od hrany spevnenia $> 1,50$ m, sa meria výška zvodidla priamo v jeho líci - vid' obr. 40. Platí to pre zvodidlo umiestnené na krajnici aj v stredovom deliacom páse.

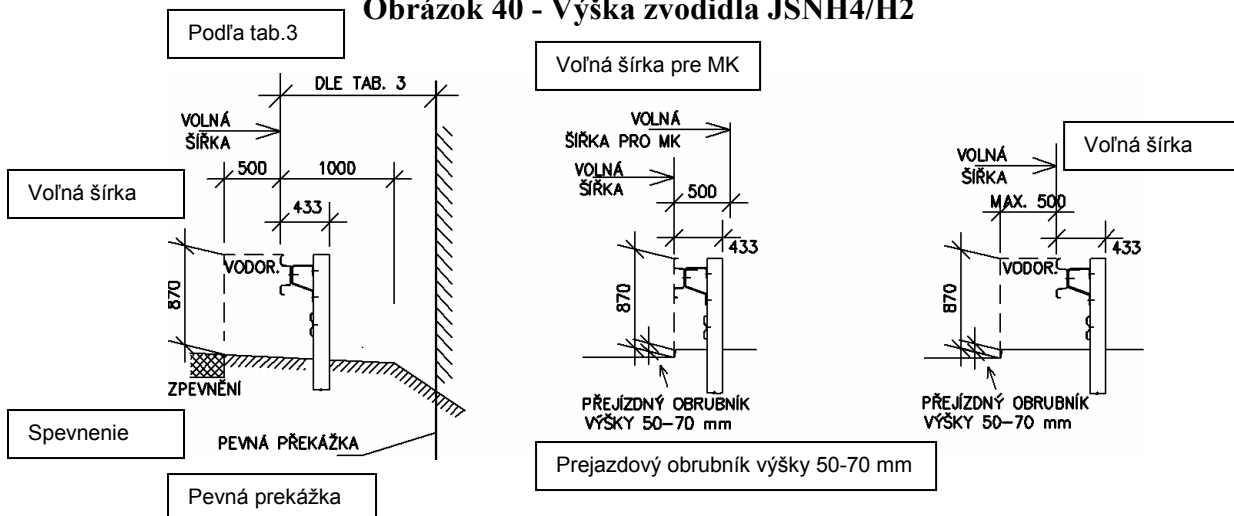
Prípustná **tolerancia** – vid' čl. 6.1

Umiestnenie zvodidla JSNH4/H2 v pričnom reze na krajnici ukazuje obr. 41. Zvodidlo nesmie žiadnou svojou časťou zasahovať do voľnej šírky vozovky (s výnimkou miestnych komunikácií). Zvodidlo JSNH4/H2 je povolené kombinovať iba s prejazdovým obrubníkom výšky do 70 mm.

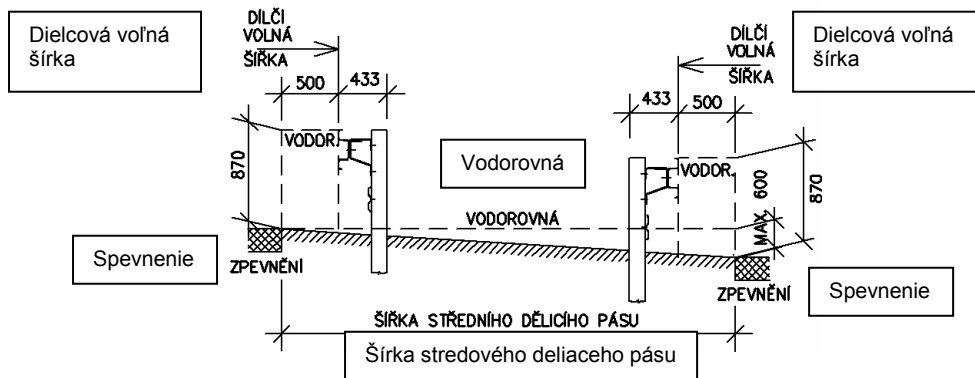
Umiestnenie zvodidla JSNH4/H2 v pričnom reze v stredovom deliacom páse ukazuje obr. 42. Ďalšie použitie zvodidla JSNH4/H2 je podľa čl. 6.4.1 do stredového deliaceho pásu okolo prekážok, ktoré sú nadimenzované na náraz cestných vozidiel.



Obrázok 40 - Výška zvodidla JSNH4/H2



Obrázok 41 - Umiestnenie zvodidla JSNH4/H2 na krajnici



Obrázok 42 - Umiestnenie zvodidla JSNH4/H2 v stredovom deliacom páse

6.2 Úplná účinnosť a minimálna dĺžka zvodidla

Doplňuje sa tab. 4

Tabuľka 4 - Minimálna dĺžka zvodidla

Č. položky	Názov zvodidla (typu)	Minimálna dĺžka zvodidla [m] pre rýchlosť	
		≤ 80 [km/h]	> 80 [km/h]
5	JSNH4/H2	28	44

6.3.1 Zvodidlo pred prekážkou a miestom nebezpečenstva (horské vpuste, priepustky)

Tabuľka 5 sa doplňuje novým stĺpcom

Tabuľka 5 – Minimálna dĺžka zvodidla pred prekážkou, ktorá vystupuje nad terén viac ako 0,40 m a ktorá je vzdialená od lícu prekážky najviac 3 m

Dovolená rýchlosť [km/h]	Dĺžka zvodidla JSNH4/H2 pred prekážkou [m]
< 60	28
60 – 90	52
> 90	72

6.3.2 až 6.3.6

Články platia aj pre zvodidlo JSNH4/H2 a to vrátane obrázkov. Pokiaľ je v obrázkoch uvedená výška zvodidla 750 mm, pre zvodidlo JSNH4/H2 je táto výška 870 mm.

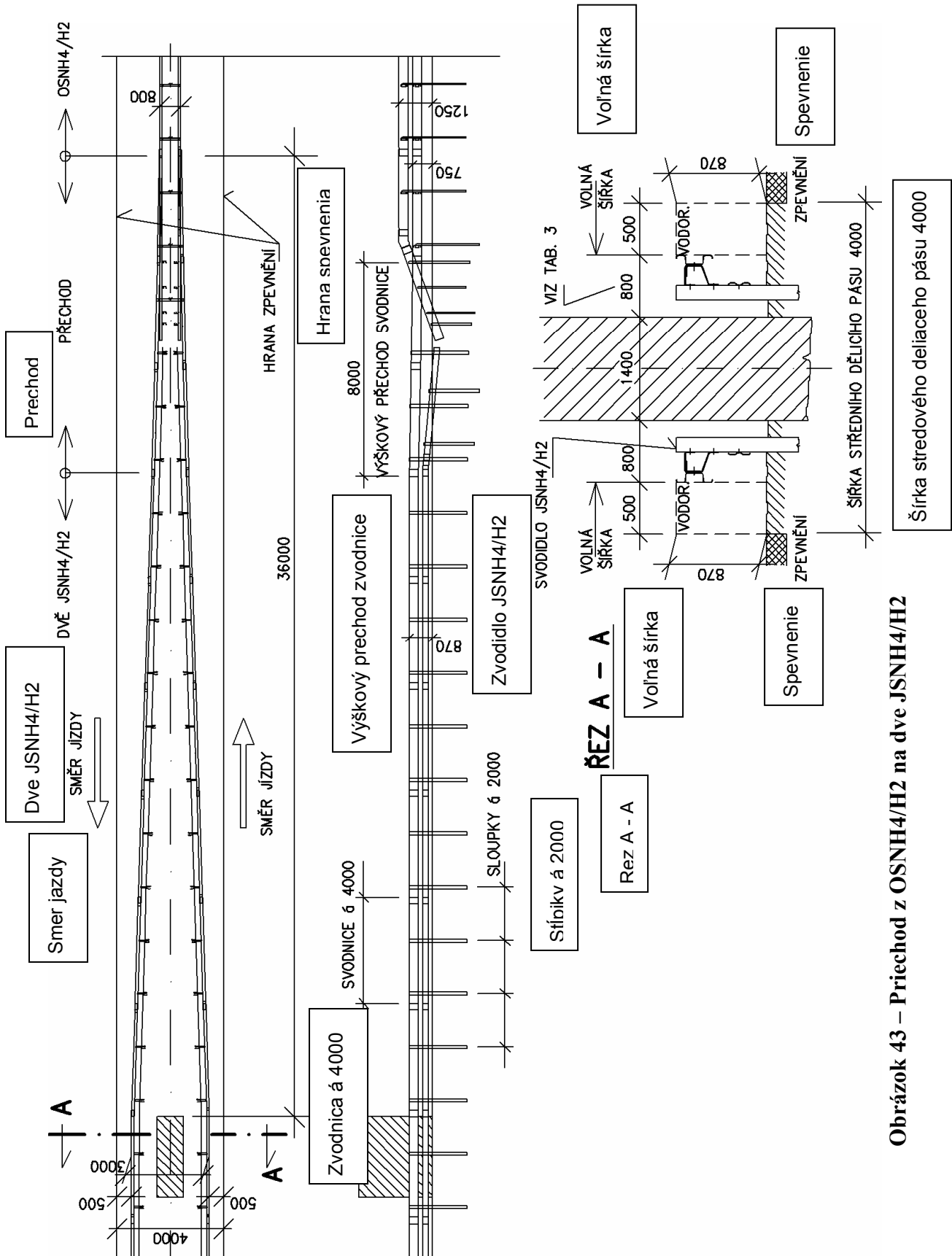
6.4.2 Zvodidlo pri prekážke

Článok sa doplňuje nasledujúcim textom:

Okolo prekážok v stredovom deliacom páse je možné osadiť dve JSNH4/H2.

Na obr. 43 je nakreslený priechod z OSNH4/H2 na dve súbežné JSNH4/H2 okolo prekážky.

U stredového deliaceho pásu 4 m môže byť pri tomto riešení šírka pilieru až 1,40 m.



Obrázok 43 – Priechod z OSNH4/H2 na dve JSNH4/H2

- koniec dodatku -